

Zesde Voortgangsrapportage CO2-emissiereductie



In Maart 2023 zijn we officieel gecertificeerd aan niveau 3 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1.

Certificaat voor het werkgebied:

Het produceren, recyclen en verkopen van duurzame producten voorkomend uit BioPanel en verder onderzoek naar alternatieve toepassingen voor biobased producten. Het ontwikkelen en realiseren van recreatieve routeconcepten.

Met deze zesde nieuwsbrief tonen we aan dat we heel bewust met het proces en met de prestaties aan het werk zijn. In de volgende nieuwsbrief in Maart 2026 laten we onze prestaties van geheel 2025 zien.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie.

Reductiedoelen

De voortgang en realisatie van de in het Energie Management Actieplan is goed te noemen.

Reeds Uitgevoerde acties:

- Meer elektrisch rijden
- Diesel bus vervangen voor een Hybride auto
- Isolatie verbeterd
- Slimme thermostaat aangeschaft
- Bus vervangen voor zuinigere uitvoering
- Gebruik maken van OV waar mogelijk
- Vliegvluchten beperken

CO2 - Nieuwsbrief

Oktober 2025

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

- Zakelijke kilometers met privéauto zoveel mogelijk elektrisch
- Bewustzijn gegroeid
- Auto's met start-stopsysteem
- In Oktober 2024 zijn we verhuisd naar een nieuw pand waardoor de isolatie beter is geworden en we zijn van twee locaties naar één locatie gegaan zodat we minder zakelijke kilometers rijden.

Gevolg hiervan is dat de totale emissie daalt!

Onze reductiedoelstellingen zijn:

- In de toekomst willen we graag uitsluitend groene stroom gebruiken.
- Milieu vriendelijke brandstof tanken.
- De twee Dieselbussen vervangen voor volledig elektrisch.
- Meer elektrisch rijden.
- Meer groene stroom gebruiken bij het laden van het elektrische wagenpark.
 - O.a. door het in beeld brengen van het gebruik van zonnestroom
- Verlagen gedeclareerde kilometers, of meer met OV.
- Bewustwording medewerkers door bijvoorbeeld verwarming en airco lager en/of eerder uit te zetten.
- Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat men zuiniger omgaat met wagens. Controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van auto's tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.

In onderstaand schema zie je de reductiedoelen voor 2025

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2023	2024	2025
Scope 1	1,8%	16,0%	17,9%
Scope 2	7%	7%	7%
Scope 3 - BT	0,1%	0,1%	0,1%
Reductiedoelstelling in totaal:	8,7%	23,0%	24,9%

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!

Ga met ons mee voor echt duurzaam!