

Zevende Voortgangsrapportage CO2- emissiereductie



In Maart 2026 staat onze audit weer gepland aan niveau 3 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1.

Certificaat voor het werkgebied:

Het produceren, recyclen en verkopen van duurzame producten voorkomend uit BioPanel en verder onderzoek naar alternatieve toepassingen voor biobased producten. Het ontwikkelen en realiseren van recreatieve routeconcepten.

Met deze zevende nieuwsbrief tonen we aan dat we heel bewust met het proces en met de prestaties aan het werk zijn. In deze nieuwsbrief laten we onze prestaties van geheel 2025 zien.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie.

Reductiedoelen

De voortgang en realisatie van de in het Energie Management Actieplan is goed te noemen.

Reeds Uitgevoerde acties:

- Meer elektrisch rijden
- Diesel bus vervangen voor een Hybride auto
- Isolatie verbeterd
- Slimme thermostaat aangeschaft
- Bus vervangen voor zuinigere uitvoering
- Gebruik maken van OV waar mogelijk
- Vliegvluchten beperken

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

- Zakelijke kilometers met privéauto zoveel mogelijk elektrisch
- Bewustzijn gegroeid
- Auto's met start-stopsysteem
- In Oktober 2024 zijn we verhuisd naar een nieuw pand waardoor de isolatie beter is geworden en we zijn van twee locaties naar één locatie gegaan zodat we minder zakelijke kilometers rijden.

Gevolg hiervan is dat de totale emissie daalt!

In de onderstaande tabellen zie je de verschillende hoeveelheden over het jaar 2022, 2023, 2024 en 2025.



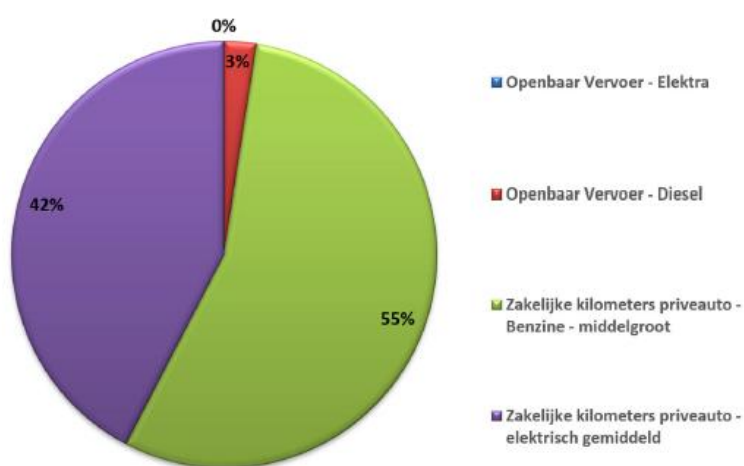
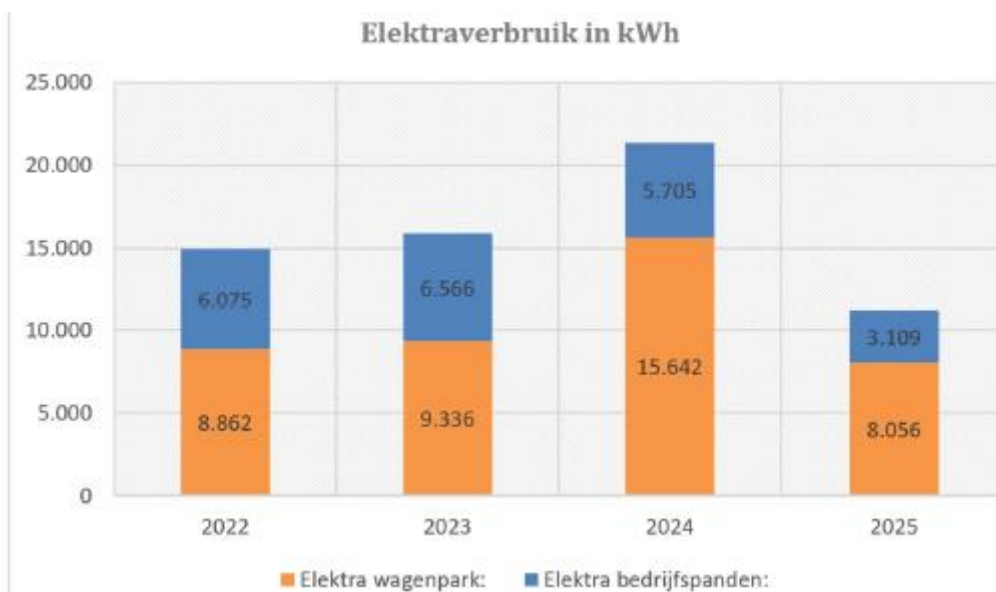
Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

95% van de scope 1 emissie (29 ton CO₂,) is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. In totaal is 9207 liter diesel & benzine verbruikt, weer minder dan het referentiejaar 2022 en minder dan voorgaand jaar.

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



Onze totale emissie was voor 2025 in totaal **37,2** ton CO₂.

Er is emissie binnen de categorie 'kantoren en bedrijfsruimten', vanuit gas- en elektraverbruik.

De rest komt voort uit de activiteiten buitenshuis t.b.v. onze diensten.

Totale emissie: 37,2 100%

kantoren en bedrijfsruimten (gas en elektra) 3,1 8,3%

Werken / leveringen (rest) 34,1 91,7%

	2025 in ton CO ₂	2025 in %
Totale emissie:	37,2	100%
kantoren en bedrijfsruimten (gas en elektra)	3,1	8,3%
Werken / leveringen (rest)	34,1	91,7%

Daarmee vallen wij in de categorie **Klein**.

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

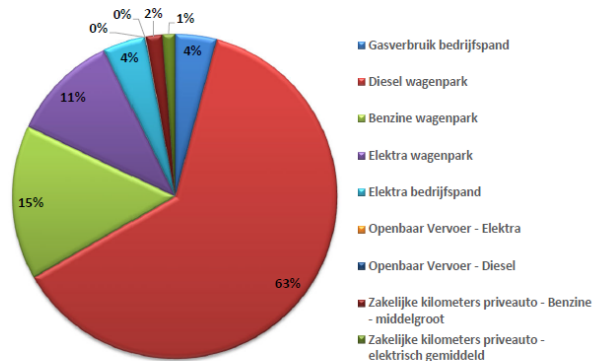
CO2-footprint - 2025					Definitief d.d.: 02 februari 2026		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van januari 2025		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	722	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	1,5
Diesel wagenpark	Vervoer	1	7160	liter	3251	gr CO ₂ / ltr	23,3
Benzine wagenpark	Vervoer	1	2047	liter	2797	gr CO ₂ / ltr	5,7
Elektra wagenpark	Vervoer	2	8056	kWh	497	gr CO ₂ / kWh	4,0
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	3109	kWh	497	gr CO ₂ / kWh	1,5
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	2478	Reizigerskm	0	gr CO ₂ / reizigerskm	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	306	Reizigerskm	89	gr CO ₂ / reizigerskm	0,027
Zakelijke kilometers priveauto - Benzine - middelgroot	Vervoer	BT	3172	km	195	gr CO ₂ / km	0,6
Zakelijke kilometers priveauto - elektrisch gemiddeld	Vervoer	BT	7656	km	62	gr CO ₂ / km	0,5
Subtotaal scope 1							30,5
Subtotaal scope 2 + BT							6,7
TOTAAL:							37,2

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.

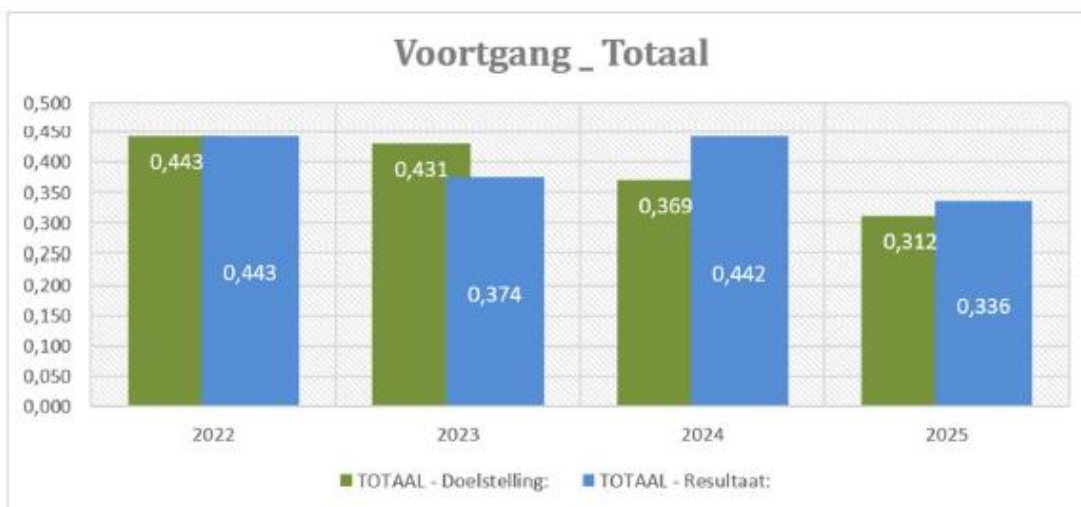
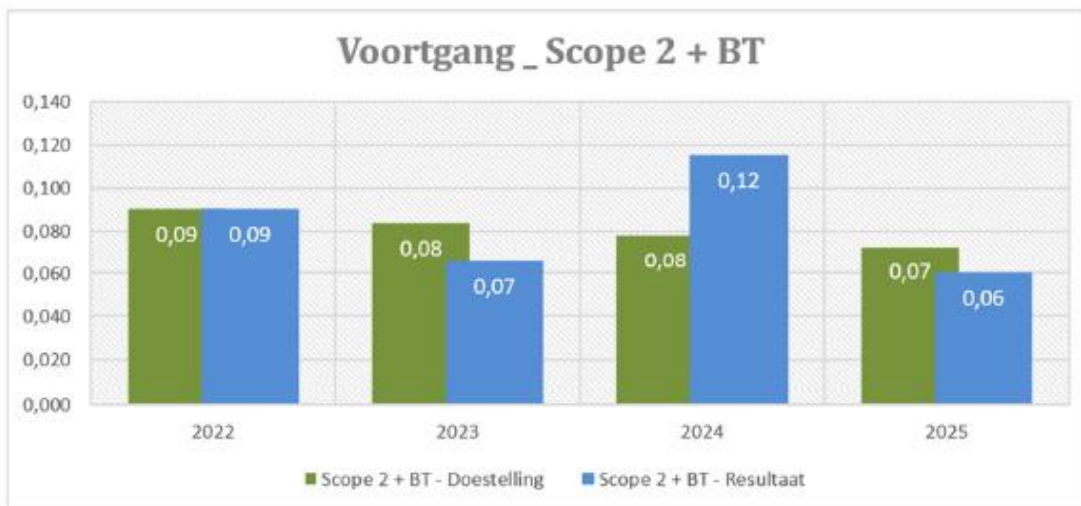
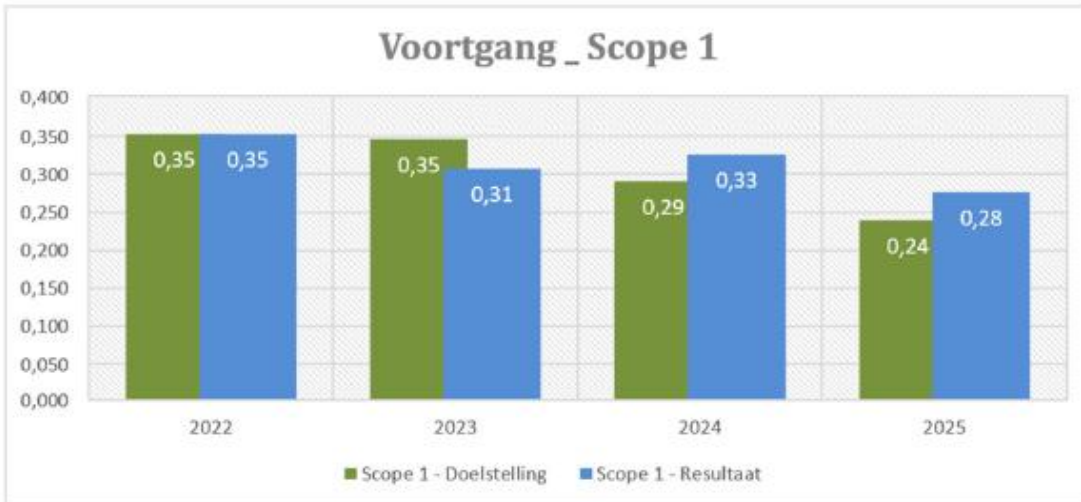
- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.



CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

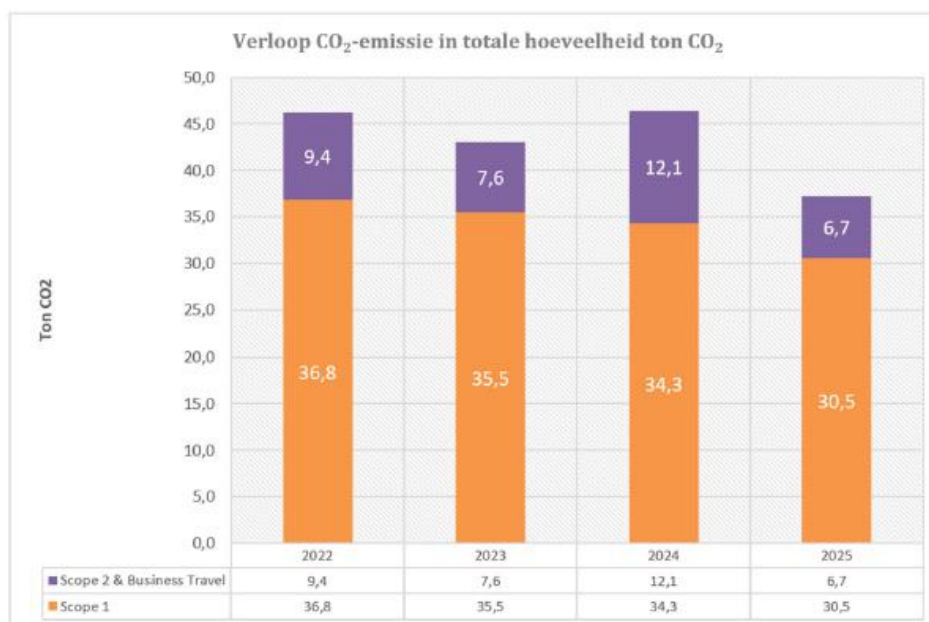
Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

De CO₂-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van meer elektrisch rijden (minder diesel), verbeteren isolatie van het pand, gebruik maken OV waar mogelijk, sturen op bewustzijn, 'vergroening' van het wagenpark enz. Afgelopen jaar is de verhuizing naar een ander pand, met o.a. zonnepanelen en betere isolatie te zien in het gas- en elektraverbruik.

De totale emissie is in 2025 weer gedaald, ook in de emissie per € 10.000,-.

Binnen de gestelde KPI's per energiestroom is de doelstelling net niet gehaald, doordat dit in scope 1 net niet is gelukt. Een daling ten opzichte van het referentiejaar is wel duidelijk behaald. Een resultaat waar we niet ontevreden over zijn, maar wel blijven bewaken.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.



CO2 footprint 2025 in totaal 37,1 ton CO2 een reductie t.o.v. 2022 van 9 ton!

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2026

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Onze reductiedoelstellingen zijn:

- Geen gas meer gebruiken.
- In de toekomst willen we graag uitsluitend groene stroom gebruiken.
- Milieu vriendelijke brandstof tanken.
- De twee huidige Dieselbussen vervangen voor pluginhybride-uitvoering of zelfs helemaal elektrisch.
- Meer elektrisch rijden.
- Meer groene stroom gebruiken bij het laden van het elektrische wagenpark.
 - O.a. door het in beeld brengen van het gebruik van zonnestroom
- Verlagen gedeclareerde kilometers en lenen elektrische (zakelijke) auto.
- Meer gebruik maken van het OV.
- Bewustwording medewerkers door bijvoorbeeld verwarming en airco lager en/of eerder uit te zetten.
- Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat men zuiniger omgaat met wagens. Controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van auto's tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.

Onze doelstelling in emissie ton CO2 per € 10.000,00 omzet per scope

	Emissie in ton: Referentiejaar	Emissie in CO2/€10.000,- Referentiejaar	Doelstelling in emissie ton CO2 per € 10.000,- omzet			
			2023	2024	2025	2026
Scope 1	36,8	0,3530	0,3466	0,3327	0,2478	0,1825
Scope 2 + BT	9,4	0,0903	0,0901	0,0899	0,0895	0,0828
TOTAAL:	46,2	0,4433	0,4368	0,4226	0,3373	0,2653
Reductiedoelstelling in totaal:			1,5%	4,7%	23,9%	40,2%

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!

Ga met ons mee voor echt duurzaam!