

CO2-footprint - 2025					Definitief d.d.: 02 februari 2026		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van januari 2025		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	722	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	1,5
Diesel wagenpark	Vervoer	1	7160	liter	3251	gr CO ₂ / ltr	23,3
Benzine wagenpark	Vervoer	1	2047	liter	2797	gr CO ₂ / ltr	5,7
Elektra wagenpark	Vervoer	2	8056	kWh	497	gr CO ₂ / kWh	4,0
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	3109	kWh	497	gr CO ₂ / kWh	1,5
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	2478	Reizigerskm	0	gr CO ₂ / reizigerkm	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	306	Reizigerskm	89	gr CO ₂ / reizigerkm	0,027
Zakelijke kilometers priveauto - Benzine - middelgroot	Vervoer	BT	3172	km	195	gr CO ₂ / km	0,6
Zakelijke kilometers priveauto - elektrisch gemiddeld	Vervoer	BT	7656	km	62	gr CO ₂ / km	0,5
Subtotaal scope 1							30,5
Subtotaal scope 2 + BT							6,7
TOTAAL:							37,2

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.

- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.

