

## Vierde Voortgangsrapportage CO2-emissiereductie



In Maart 2023 zijn we officieel gecertificeerd aan niveau 3 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1.

Certificaat voor het werkgebied:

Het produceren, recyclen en verkopen van duurzame producten voorkomend uit BioPanel en verder onderzoek naar alternatieve toepassingen voor biobased producten. Het ontwikkelen en realiseren van recreatieve routeconcepten.

Met deze vierde nieuwsbrief laten we onze prestaties van het eerste halfjaar 2024 zien.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie.

### Reductiedoelen

De voortgang en realisatie van de in het Energie Management Actieplan is goed te noemen.

Reeds Uitgevoerde acties:

- Meer elektrisch rijden
- Isolatie verbeterd
- Slimme thermostaat aangeschaft
- Laatste bus ook vervangen voor zuinigere uitvoering
- Vliegreizen beperken
- Zakelijke kilometers met privéauto zijn nu volledig elektrisch
- Bewustzijn gegroeid
- Auto's met start-stopsysteem

# CO2 - Nieuwsbrief

Augustus 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

## Onze Footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

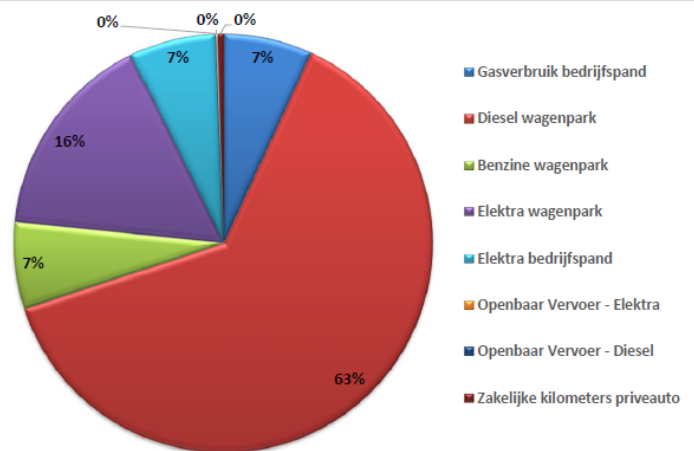
CO2-footprint - Halverwege 2024					Definitief d.d.: 14 juli 2024		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 22 januari 2024		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	586	m <sup>3</sup>	2134	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	1,3
Diesel wagenpark	Vervoer	1	3511	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	11,5
Benzine wagenpark	Vervoer	1	438	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	1,2
Elektra wagenpark	Vervoer	2	5449	kWh	536	gr CO <sub>2</sub> / kWh	2,9
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	2256	kWh	536	gr CO <sub>2</sub> / kWh	1,2
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	2393	Reizigerskm	0	gr CO <sub>2</sub> / km	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	339	Reizigerskm	89	gr CO <sub>2</sub> / km	0,03
Zakelijke kilometers priveauto	Vervoer	BT	1275	km	67	gr CO <sub>2</sub> / km	0,1
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>13,9</b>
<b>Subtotaal scope 2 + BT</b>							<b>4,2</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>18,2</b>

### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.

- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.



In Januari 2025 maken we de CO2 Footprint van geheel 2024. Deze gaan we dan vergelijken met de Footprints van 2022 en 2023.

# CO2 - Nieuwsbrief

Augustus 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Onze verwachting is dat wij uiteindelijk eind 2025 onze uitstoot een kleine 25% kunnen verminderen! In onderstaand plan hebben we per energiestroom de doelstellingen opgesteld en dat omgerekend tot percentages.

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2023	2024	2025
Scope 1 (gas, diesel, benzine)	1,8%	16,0%	17,9%
Scope 2 (elektra)	7%	7%	7%
Scope 3 BT (OV, vliegreizen, inzet privéauto)	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Reductiedoelstelling in totaal:</b>	<b>8,7%</b>	<b>23,0%</b>	<b>24,9%</b>

De CO2 emissiereductie is vooral het gevolg van:

- Meer elektrisch rijden (minder diesel)
- Verbeteren isolatie van het pand
- Gebruik maken OV waar mogelijk
- Slim verwarmingssysteem
- Sturen op bewustzijn
- “Vergroening” van het wagenpark

**Gevolg hiervan is dat de totale emissie is gedaald!**

CO2 footprint 2023 in totaal 43 ton CO2 een reductie t.o.v. 2022 van 3,3 ton!

# CO2 - Nieuwsbrief

Augustus 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Nog meer reductiedoelstellingen zijn:

- 2<sup>e</sup> helft 2024 zullen we verhuizen naar een nieuw pand waardoor de isolatie waarde beter zal zijn en willen graag gebruik gaan maken van groene stroom.
- Milieu vriendelijke brandstof tanken
- Vervangen dieselbus voor elektrisch
- Meer elektrisch rijden
- Meer groene stroom gebruiken bij het laden van het elektrische wagenpark
- Verlagen gedeclareerde kilometers, meer met OV

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!

**Ga met ons mee voor echt duurzaam!**