

## Derde Voortgangsrapportage CO2-emissiereductie



Vorig jaar Maart zijn we officieel gecertificeerd aan niveau 3 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1.

Certificaat voor het werkgebied:

Het produceren, recyclen en verkopen van duurzame producten voorkomend uit BioPanel en verder onderzoek naar alternatieve toepassingen voor biobased producten. Het ontwikkelen en realiseren van recreatieve routeconcepten.

Met deze derde nieuwsbrief laten we onze prestaties van het jaar 2023 zien. Deze gaan we vervolgens vergelijken met ons referentiejaar 2022.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie.

### Reductiedoelen

De voortgang en realisatie van de in het Energie Management Actieplan is goed te noemen.

Reeds Uitgevoerde acties:

- Meer elektrisch rijden
- Isolatie verbeterd
- Slimme thermostaat aangeschaft
- Bus vervangen voor zuinigere uitvoering
- Geen vliegreizen
- Zakelijke kilometers met privéauto in nu volledig elektrisch
- Bewustzijn gegroeid
- Auto's met start-stopsysteem

# CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Onze verwachting is dat wij uiteindelijk eind 2025 onze uitstoot een kleine 25% kunnen verminderen! In onderstaand plan hebben we per energiestroom de doelstellingen opgesteld en dat omgerekend tot percentages.

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2023	2024	2025
Scope 1 (gas, diesel, benzine)	1,8%	16,0%	17,9%
Scope 2 (elektra)	7%	7%	7%
Scope 3 BT (OV, vliegreizen, inzet privéauto)	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Reductiedoelstelling in totaal:</b>	<b>8,7%</b>	<b>23,0%</b>	<b>24,9%</b>

In de onderstaande tabellen zie je de verschillende hoeveelheden over het jaar 2022 en 2023.

## Brandstofverbruik wagenpark

Brandstofverbruik wagenpark van het afgelopen jaar in totaal, in liter:

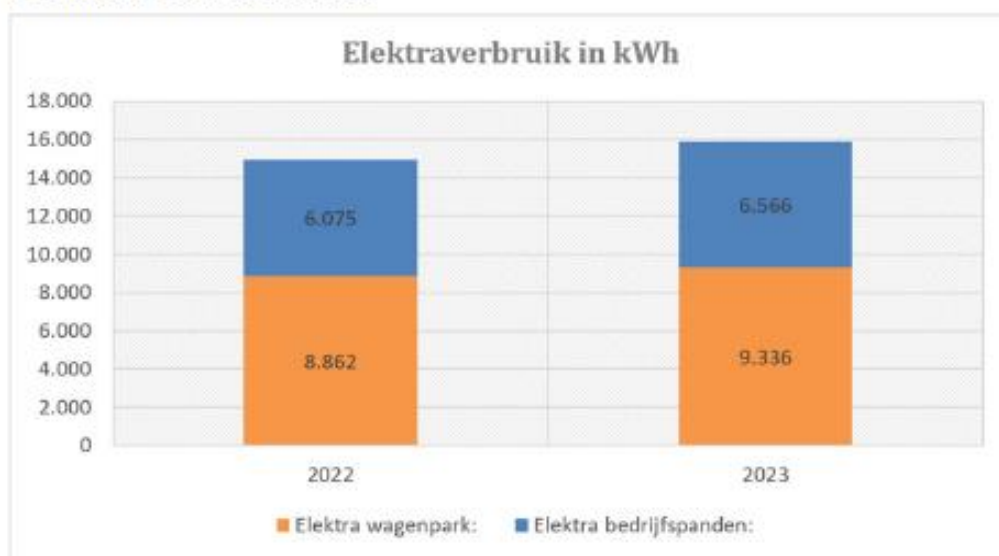


# CO<sub>2</sub> - Nieuwsbrief

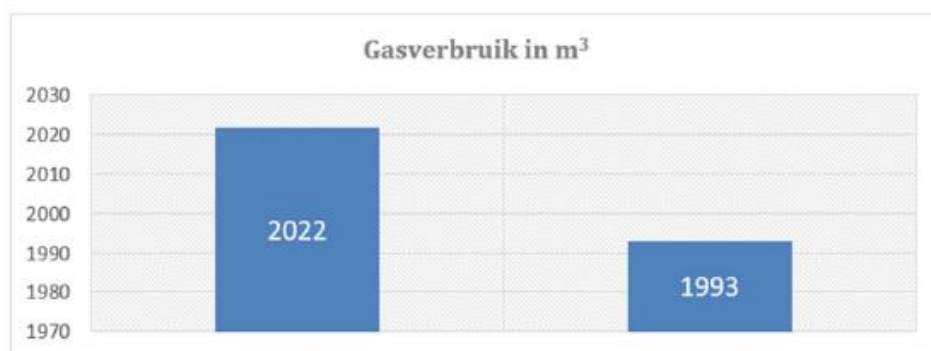
Maart 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

## Elektraverbruik in kWh:



## Gasverbruik van de panden



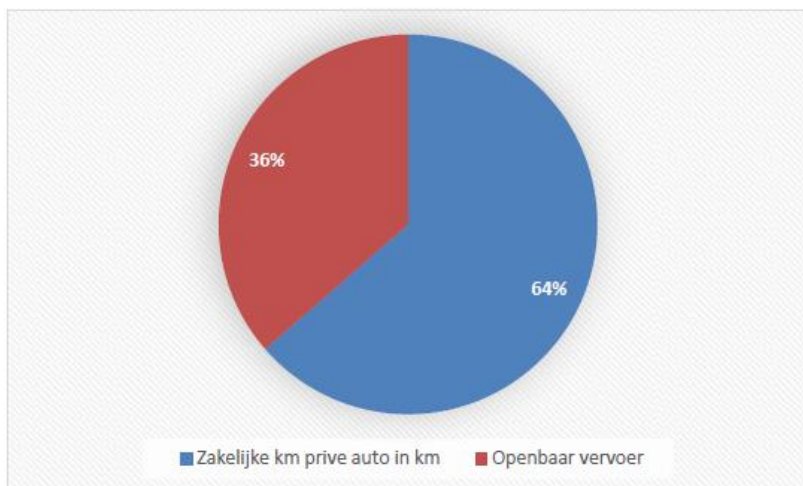
Het verbruik van 1993m<sup>3</sup> heeft in totaal geleid tot 4,1 ton CO<sub>2</sub>-emissie, 11,7% van de scope 1 emissie.

# CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

## Kilometers businessreizen



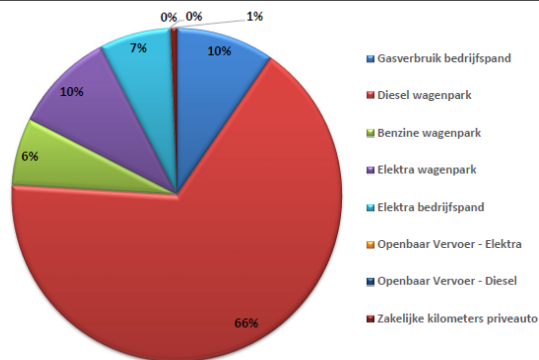
CO2-footprint - 2023					Definitief d.d.: 22 maart 2024		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omkrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 20 januari 2023	CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>	
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	1993	m <sup>3</sup>	2079	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> 4,1	
Diesel wagenpark	Vervoer	1	8754	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr 28,5	
Benzine wagenpark	Vervoer	1	999	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr 2,8	
Elektra wagenpark	Vervoer	2	9336	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh 4,3	
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	6566	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh 3,0	
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	1879	Reizigerskm	0	gr CO <sub>2</sub> / km 0,0	
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	272	Reizigerskm	89	gr CO <sub>2</sub> / km 0,02	
Zakelijke kilometers priveauto	Vervoer	BT	3759	km	69	gr CO <sub>2</sub> / km 0,3	
<b>Subtotaal scope 1</b>						<b>35,5</b>	
<b>Subtotaal scope 2 + BT</b>						<b>7,5</b>	
<b>TOTAAL:</b>						<b>43,0</b>	

### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.

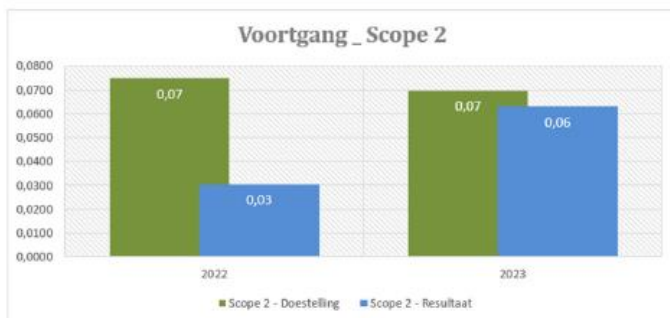
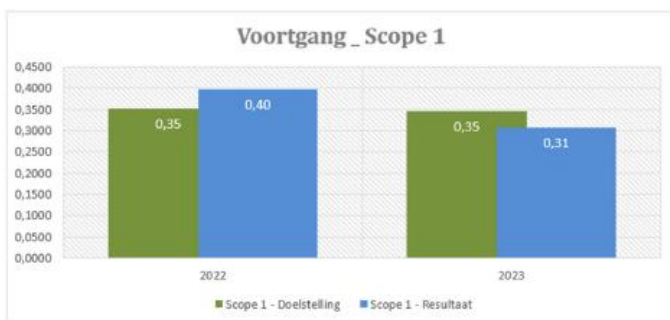
- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.



# CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2024

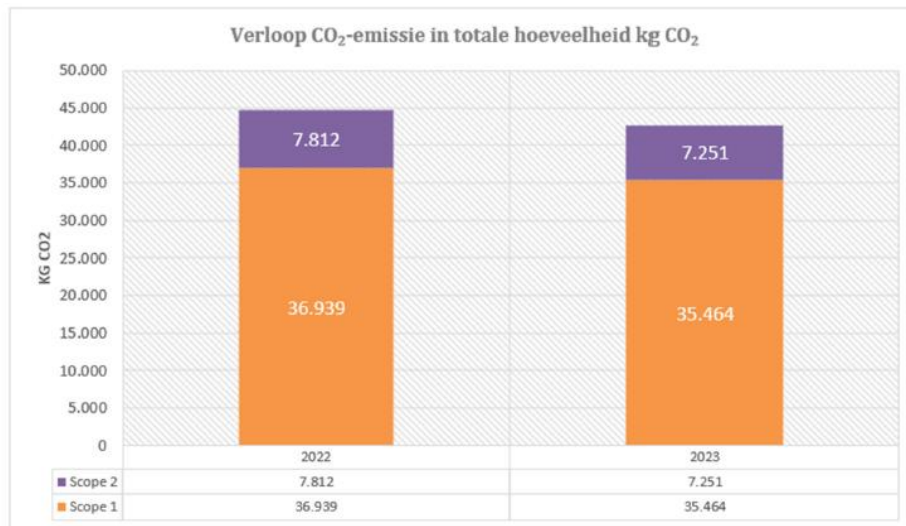
Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



# CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



De CO<sub>2</sub> emissiereductie is vooral het gevolg van:

- Meer elektrisch rijden (minder diesel)
- Verbeteren isolatie van het pand
- Gebruik maken OV waar mogelijk
- Slim verwarmingssysteem
- Sturen op bewustzijn
- "Vergroening" van het wagenpark

**Gevolg hiervan is dat de totale emissie is gedaald!**

CO<sub>2</sub> footprint 2023 in totaal 43 ton CO<sub>2</sub> een reductie t.o.v. 2022 van 3,3 ton!

# CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2024

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Nog meer reductiedoelstellingen zijn:

- Overstappen op groene stroom
- Milieu vriendelijke brandstof tanken
- Vervangen dieselbus voor elektrisch
- Meer elektrisch rijden
- Meer groene stroom gebruiken bij het laden van het elektrische wagenpark
- Oude dieselauto vervangen voor een nieuwe en "schonere" versie
- Verlagen gedeclareerde kilometers, meer met OV

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!

**Ga met ons mee voor echt duurzaam!**