

CO2-footprint - 2023					Definitief d.d.: 22 maart 2024		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 20 januari 2023		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	1993	m <sup>3</sup>	2079	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	4,1
Diesel wagenpark	Vervoer	1	8754	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr	28,5
Benzine wagenpark	Vervoer	1	999	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	2,8
Elektra wagenpark	Vervoer	2	9336	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh	4,3
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	6566	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh	3,0
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	1879	Reizigerskm	0	gr CO <sub>2</sub> / km	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	272	Reizigerskm	89	gr CO <sub>2</sub> / km	0,02
Zakelijke kilometers priveauto	Vervoer	BT	3759	km	69	gr CO <sub>2</sub> / km	0,3
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>35,5</b>
<b>Subtotaal scope 2 + BT</b>							<b>7,5</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>43,0</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.

- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.

