

CO2-footprint - 2022					Definitief d.d.: 1 februari 2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14 januari 2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2022	m ³	2085	gr CO ₂ / m ³	4,2
Diesel wagenpark	Vervoer	1	7510	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	24,5
Benzine wagenpark	Vervoer	1	2912	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	8,1
Elektra wagenpark	Vervoer	1	8862	kWh	523	gr CO ₂ / ltr	4,6
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	6075	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	3,2
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	3 BT	2752	Reizigerskm	0	gr CO ₂ / km	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	3 BT	374	Reizigerskm	90	gr CO ₂ / km	0,03
Vliegreizen	Vervoer	3 BT	1946	Reizigerskm	200	gr CO ₂ / km	0,4
Zakelijke kilometers priveauto	Vervoer	3 BT	6424	km	193	gr CO ₂ / km	1,2
Subtotaal scope 1							41,5
Subtotaal scope 2							3,2
Subtotaal scope 3 - BT							1,7
TOTAAL:							46,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.

- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.

